

PozzoDomande Query

| COD_ARG | DOMANDA | RISPOSTA | ESA |
|---------|---|--|-----|
| 3 | | | |
| | <i>Il POLO NORD è anche detto:</i> | antartico <input type="checkbox"/> australe <input type="checkbox"/> artico <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Il POLO SUD è anche detto:</i> | boreale <input type="checkbox"/> artico <input type="checkbox"/> australe <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dicono "PARALLELI"</i> | i cerchi formati dall'intersezione con la terra di piani perpendicolari all'asse terrestre <input checked="" type="checkbox"/> i piani paralleli all'asse terrestre <input type="checkbox"/> i cerchi immaginari che dividono la terra in due emisferi <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dicono "MERIDIANI"</i> | i cerchi formati dall'intersezione con la terra di piani passanti per l'asse terrestre <input checked="" type="checkbox"/> i cerchi formati dall'intersezione con la terra di piani paralleli all'asse terrestre <input type="checkbox"/> le linee rette usate per misurare gli angoli <input type="checkbox"/> | |
| | <i>le linee rette usate per misurare gli angoli</i> | l'Equatore, più 180 paralleli nell'emisfero orientale e 180 nell'emisfero occidentale <input type="checkbox"/> l'Equatore, più 90 paralleli nell'emisfero orientale e 90 nell'emisfero occidentale <input type="checkbox"/> l'Equatore, più 90 paralleli nell'emisfero boreale e 90 nell'emisfero australe <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Il numero convenzionale dei MERIDIANI è:</i> | 180 <input type="checkbox"/> 90 <input type="checkbox"/> 360 <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Le COORDINATE POLARI sono espresse da</i> | una coppia di valori angolari <input type="checkbox"/> | |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|--|---|-------------------------------------|
| | | una coppia di valori lineari | <input type="checkbox"/> |
| | | una misura angolare ed una lineare | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Le COORDINATE GEOGRAFICHE sono espresse da</i> | | |
| | | una coppia di valori angolari | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | una coppia di valori lineari | <input type="checkbox"/> |
| | | una misura angolare ed una lineare | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Le COORDINATE CARTESIANE o RETTANGOLARI sono espresse da</i> | | |
| | | una coppia di valori angolari | <input type="checkbox"/> |
| | | una coppia di valori lineari | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | una misura angolare ed una lineare | <input type="checkbox"/> |
| | <i>La DISTANZA ANGOLARE tra due PARALLELI consecutivi è di:</i> | | |
| | | 90° | <input type="checkbox"/> |
| | | 1° | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 10° | <input type="checkbox"/> |
| | <i>La DISTANZA ANGOLARE tra due MERIDIANI consecutivi è di:</i> | | |
| | | 1° | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 90° | <input type="checkbox"/> |
| | | 10° | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Il MERIDIANO GEOGRAFICO FONDAMENTALE è il meridiano passante per:</i> | | |
| | | L'Osservatorio di Roma Monte Mario | <input type="checkbox"/> |
| | | Greenwich | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | New York | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Si dice RETICOLATO GEOGRAFICO</i> | | |
| | | il confine geografico tra due nazioni | <input type="checkbox"/> |
| | | il reticolo formato dall'insieme dei meridiani e dei paralleli | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | il reticolo formato dai meridiani di rete | <input type="checkbox"/> |
| | <i>La LATITUDINE geografica esprime</i> | | |
| | | la distanza in metri di un punto dall'equatore | <input type="checkbox"/> |
| | | la distanza in gradi e frazioni di grado di un punto dal meridiano fondamentale | <input type="checkbox"/> |
| | | la distanza in gradi e frazioni di grado di un punto dall'equatore | <input checked="" type="checkbox"/> |

| COD_ARG | DOMANDA | RISPOSTA | ESA |
|----------------|---|---|------------|
| | <i>L'AMPIEZZA ANGOLARE dell'arco di MERIDIANO compreso fra un punto dato e l'Equatore si dice</i> | Longitudine <input type="checkbox"/> Latitudine <input checked="" type="checkbox"/> Altitudine <input type="checkbox"/> | |
| | <i>La LONGITUDINE geografica esprime</i> | la distanza in metri di un punto dall'equatore <input type="checkbox"/> la distanza in gradi e frazione di grado di un punto dal meridiano fondamentale <input checked="" type="checkbox"/> la distanza in gradi e frazione di grado di un punto dall'equatore <input type="checkbox"/> | |
| | <i>L'AMPIEZZA ANGOLARE dell'arco di PARALLELO compreso fra un punto dato e il Meridiano Geografico Fondamentale si dice</i> | Longitudine <input checked="" type="checkbox"/> Latitudine <input type="checkbox"/> Altitudine <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Le COORDINATE GEOGRAFICHE esprimono</i> | la posizione di un punto sulla superficie terrestre espressa in gradi e frazione di grado <input checked="" type="checkbox"/> la posizione di un punto sulla superficie terrestre espressa in metri <input type="checkbox"/> la distanza chilometrica di un punto sulla superficie terrestre ed il centro della terra fra più punti sulla superficie terrestre <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Le COORDINATE METRICHE esprimono</i> | la distanza di un punto sulla superficie terrestre dal polo Sud <input type="checkbox"/> la distanza di un punto sulla superficie terrestre dal polo Nord <input type="checkbox"/> la posizione di un punto sulla superficie terrestre rispetto ad un sistema di assi cartesiani di riferimento <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Se un punto appartiene all'EMISFERO BOREALE, la sua LATITUDINE sarà sicuramente:</i> | SUD <input type="checkbox"/> NORD <input checked="" type="checkbox"/> EST <input type="checkbox"/> | |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|--|--|-------------------------------------|
| | <i>Se un punto appartiene all'EMISFERO AUSTRALE, la sua LATITUDINE sarà sicuramente:</i> | NORD | <input type="checkbox"/> |
| | | SUD | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | EST | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Un punto appartenente all'ITALIA avrà sicuramente una LATITUDINE:</i> | NORD | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | EST | <input type="checkbox"/> |
| | | SUD | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Un punto appartenente all'ITALIA avrà sicuramente una LONGITUDINE:</i> | NORD | <input type="checkbox"/> |
| | | EST | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | OVEST | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Un punto avente una LATITUDINE di 0° appartiene sicuramente a:</i> | Equatore | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Meridiano di Greenwich | <input type="checkbox"/> |
| | | Polo Nord | <input type="checkbox"/> |
| | <i>I punti di uno stesso PARALLELO hanno uguale</i> | altitudine | <input type="checkbox"/> |
| | | latitudine | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | longitudine | <input type="checkbox"/> |
| | <i>I punti di uno stesso MERIDIANO hanno uguale</i> | latitudine | <input type="checkbox"/> |
| | | altitudine | <input type="checkbox"/> |
| | | longitudine | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>La SCALA di una carta topografica è:</i> | Il rapporto costante tra la distanza "grafica" e la distanza "naturale" esistente tra due punti | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Il rapporto costante tra la distanza "reale" e la distanza "naturale" esistente tra due punti | <input type="checkbox"/> |
| | | Il rapporto costante esistente tra la distanza "reale" e la distanza "grafica" esistente tra due punti | <input type="checkbox"/> |

| COD_ARG | DOMANDA | RISPOSTA | ESA |
|----------------|--|---|-------------------------------------|
| | <i>La DISTANZA GRAFICA rappresenta</i> | la distanzatra due punti misurata sul terreno | <input type="checkbox"/> |
| | | la distanza tra due punti misurata sulla carta | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | la distanza reale tra due punti posti a quota diversa | <input type="checkbox"/> |
| | <i>1 mm misurato su una carta in scala 1:10.000 corrisponde ad una distanza naturale di</i> | 1 km | <input type="checkbox"/> |
| | | 10 m | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 1 m | <input type="checkbox"/> |
| | <i>1 cm misurato su una carta in scala 1:10.000 corrisponde ad una distanza naturale di</i> | 1 km | <input type="checkbox"/> |
| | | 100 m | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 1 m | <input type="checkbox"/> |
| | <i>2 cm misurati su una carta in scala 1:25.000 corrispondono ad una distanza naturale di</i> | 500 m | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 5 km | <input type="checkbox"/> |
| | | 50 m | <input type="checkbox"/> |
| | <i>10 cm misurati su una carta in scala 1:25.000 corrispondono ad una distanza naturale di</i> | 250 m | <input type="checkbox"/> |
| | | 2,5 km | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 25 km | <input type="checkbox"/> |
| | <i>2 cm misurati su una carta in scala 1:100.000 corrispondono ad una distanza naturale di</i> | 500 m | <input type="checkbox"/> |
| | | 2 km | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 50 km | <input type="checkbox"/> |
| | <i>1 mm misurato su una carta in scala 1:100.000 corrisponde ad una distanza naturale di</i> | 10 km | <input type="checkbox"/> |
| | | 1 km | <input type="checkbox"/> |

| COD_ARG | DOMANDA | RISPOSTA | ESA |
|----------------|---|---|-------------------------------------|
| | | 100 m | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Se ad una distanza naturale di 1 km corrisponde una distanza grafica di 1 cm, la scala della carta è</i> | | |
| | | 1:10.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:25.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:100.000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Se ad una distanza naturale di 1 km corrisponde una distanza grafica di 4 cm, la scala della carta è</i> | | |
| | | 1:10.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:25.000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 1:100.000 | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Se ad una distanza naturale di 5 km corrisponde una distanza grafica di 10 cm, la scala della carta è</i> | | |
| | | 1:100.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:10.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:50.000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Se ad una distanza naturale di 5.000 m corrisponde una distanza grafica di 50 cm, la scala della carta è</i> | | |
| | | 1:10.000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 1:100.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1:50.000 | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Le carte geografiche possono essere classificate</i> | | |
| | | in base a: scala di riduzione, contenuto, tipo di colorazione | <input type="checkbox"/> |
| | | in base a: scala di riduzione, contenuto, tipo di proiezione | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | in base alla loro dimensione | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Si dicono TOPOGRAFICHE le carte con scala compresa</i> | | |
| | | tra 1:10.000 e 1:100.000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | tra 1:5.000 e 1:50.000 | <input type="checkbox"/> |
| | | tra 1:100.000 e 1:500.000 | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Una CARTA TOPOGRAFICA fornisce una rappresentazione del territorio</i> | | |
| | | ridotta, simbolica, approssimata | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | fedele, precisa, equidistante | <input type="checkbox"/> |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|--|--|--------------------------|
| | | ridotta, analogica, equivalente | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Quali gruppi fondamentali di SIMBOLI sono riportati sulle carte topografiche?</i> | le monumenti, i laghi, le miniere, i mari <input type="checkbox"/> le montagne, le colline, i boschi, i mari <input type="checkbox"/> le opere dell'uomo, l'idrografia, la vegetazione, i rilievi <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>La CARTA TOPOGRAFICA Italiana è suddivisa in</i> | Fogli Grandi, Fogli Medi, Fogli Piccoli <input type="checkbox"/> Fogli, Quadranti, Tavolette <input type="checkbox"/> Fogli, Quadranti, Tavolette, Sezioni <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dice QUOTA di un punto</i> | la sua distanza, misurata in verticale, dal livello medio dell'Equatore <input type="checkbox"/> la sua distanza, misurata in verticale, dal livello medio del Meridiano di Greenwich <input type="checkbox"/> la sua distanza, misurata in verticale, dal livello medio del mare <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dicono ISOIPSE</i> | le linee chiuse che uniscono punti della superficie terrestre aventi la stessa pressione atmosferica <input type="checkbox"/> le linee che uniscono i vari punti di una rotta <input type="checkbox"/> le linee che uniscono punti della superficie terrestre aventi la stessa quota rispetto al livello medio del mare <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dice CURVA DI LIVELLO</i> | il luogo geometrico dei punti di uguale pendenza <input type="checkbox"/> il luogo geometrico dei punti di uguale quota <input checked="" type="checkbox"/> il luogo geometrico dei punti di uguale latitudine <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dicono LINEE DIRETTRICI</i> | le direzioni indicate dal GPS da seguire per raggiungere un punto noto <input type="checkbox"/> particolari Curve di Livello stampate in grassetto e poste a dislivelli prestabiliti <input checked="" type="checkbox"/> le Curve di Livello consecutive <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Si dice DISLIVELLO tra due punti</i> | la differenza di pendenza tra i due punti <input type="checkbox"/> la distanza, misurata in orizzontale, tra i due punti <input type="checkbox"/> | |

| COD_ARG | DOMANDA | RISPOSTA | ESA |
|----------------|--|--|-------------------------------------|
| | | la distanza, misurata in verticale, tra i due punti | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>In una stessa carta topografica, la DISTANZA ORIZZONTALE tra due CURVE DI LIVELLO consecutive</i> | <p>è sempre costante <input type="checkbox"/></p> <p>è variabile e dipende dal grado di pendenza del terreno <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>è variabile e dipende dall'accuratezza grafica della carta <input type="checkbox"/></p> | |
| | <i>La DISTANZA ORIZZONTALE tra due CURVE DI LIVELLO successive si dice</i> | <p>Intervallo <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Equidistanza <input type="checkbox"/></p> <p>Quota <input type="checkbox"/></p> | |
| | <i>Una serie di Curve di Livello CONCENTRICHE e con quote progressivamente CRESCENTI VERSO L'INTERNO individua</i> | <p>una valle <input type="checkbox"/></p> <p>un'altura isolata <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>un crinale <input type="checkbox"/></p> | |
| | <i>Una serie di Curve di Livello CONCENTRICHE e con quote progressivamente DECRESCENTI VERSO L'INTERNO individua</i> | <p>una depressione del terreno <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>un'altura isolata <input type="checkbox"/></p> <p>un valico <input type="checkbox"/></p> | |
| | <i>Un VALICO o PASSO è rappresentato</i> | <p>da Curve di Livello di uguale quota che si volgono reciprocamente la convessità <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>dalla Curva di Livello di quota minore rappresentata sulla carta <input type="checkbox"/></p> <p>dall'assenza di Curve di Livello <input type="checkbox"/></p> | |
| | <i>Un tratto di terreno a PENDENZA COSTANTE è rappresentato</i> | <p>da Curve di Livello ad intervalli uguali <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>dalle Curve di Livello Direttrici <input type="checkbox"/></p> <p>dalle Curve di Livello Ausiliarie <input type="checkbox"/></p> | |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|---|---|-------------------|
| | <i>Maggiore è l'INTERVALLO tra due CURVE DI LIVELLO CONSECUTIVE</i> | maggiore è la pendenza del terreno <input type="checkbox"/> minore è la pendenza del terreno <input checked="" type="checkbox"/> maggiore è il dislivello tra le due Curve di Livello <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Un tratto di terreno in DOLCE PENDENZA è rappresentato</i> | da Curve di Livello consecutive indicate con linea tratteggiata <input type="checkbox"/> da Curve di Livello chiuse e concentriche <input type="checkbox"/> da Curve di Livello consecutive con notevole intervallo l'una dall'altra <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>La sigla I.G.M. significa</i> | Istituto Geografico Militare <input checked="" type="checkbox"/> Istituto Grandi Misure <input type="checkbox"/> Istituto Geografico Marittimo <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Con "PUNTO TRIGONOMETRICO" si indica</i> | il valore altimetrico di un punto <input type="checkbox"/> il valore di una quota estremamente preciso <input type="checkbox"/> un punto di riferimento geometrico per la realizzazione di una triangolazione <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <i>La direzione del NORD indicata dalla BUSSOLA</i> | è costante, qualunque sia la posizione dell'operatore sulla superficie terrestre <input type="checkbox"/> varia in funzione del tempo e della posizione dell'operatore sulla superficie terrestre <input checked="" type="checkbox"/> varia esclusivamente in funzione della posizione dell'operatore sulla superficie terrestre <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Il NORD GEOGRAFICO è individuato</i> | dall'intersezione dei Meridiani geografici nell'emisfero boreale <input checked="" type="checkbox"/> dalla direzione indicata dall'ago della bussola <input type="checkbox"/> dalla direzione delle linee verticali riportate sul reticolato geometrico della carta <input type="checkbox"/> | |
| | <i>Il NORD MAGNETICO è individuato</i> | dall'intersezione dei Meridiani geografici nell'emisfero boreale <input type="checkbox"/> | |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|--|---|-------------------------------------|
| | | dalla direzione delle linee verticali riportate sul reticolato geometrico della carta | <input type="checkbox"/> |
| | | dal punto di convergenza delle linee di forza del campo magnetico terrestre | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>La DECLINAZIONE MAGNETICA è</i> | | |
| | | l'angolo acuto compreso fra la direzione del Nord Magnetico passante per un punto e la direzione del Nord Geografico passante per lo stesso punto, misurato a partire dal Nord Rete | <input type="checkbox"/> |
| | | l'angolo acuto compreso fra la direzione del Nord Geografico passante per un punto e la direzione del Nord Magnetico passante per lo stesso punto, misurato a partire dal Nord Geografico | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | l'angolo acuto compreso fra la direzione del Nord Geografico passante per un punto e la direzione del Nord Rete passante per lo stesso punto, misurato a partire dal Nord Geografico | <input type="checkbox"/> |
| | <i>La DECLINAZIONE MAGNETICA è</i> | | |
| | | variabile in funzione della latitudine e della longitudine del punto considerato | <input type="checkbox"/> |
| | | costante in qualunque punto di uno stesso Fuso | <input type="checkbox"/> |
| | | variabile nel tempo e nello spazio | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>La DECLINAZIONE MAGNETICA deve essere presa in considerazione</i> | | |
| | | sempre | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | solo se operiamo in zona di montagna | <input type="checkbox"/> |
| | | solo se operiamo in zona di mare | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Il funzionamento della BUSSOLA può essere influenzato negativamente</i> | | |
| | | dalla pressione atmosferica | <input type="checkbox"/> |
| | | dalla temperatura | <input type="checkbox"/> |
| | | dalla presenza di campi magnetici e materiali ferrosi | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Il funzionamento della BUSSOLA sfrutta</i> | | |
| | | l'effetto della rotazione terrestre | <input type="checkbox"/> |
| | | la forza generata dal campo gravitazionale terrestre | <input type="checkbox"/> |
| | | la proprietà degli aghi magnetici di orientarsi verso Nord | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Affinché le indicazioni fornite siano corrette, la BUSSOLA deve essere tenuta</i> | | |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|--|---|-------------------------------------|
| | | inclinata di 45° rispetto al terreno | <input type="checkbox"/> |
| | | è indifferente | <input type="checkbox"/> |
| | | parallela al terreno | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>L'ALTIMETRO fornisce contemporaneamente i valori</i> | | |
| | | dell'altezza rispetto il livello del mare e della pressione atmosferica | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | dell'altezza rispetto il punto di partenza e della temperatura | <input type="checkbox"/> |
| | | della pressione atmosferica e della distanza planimetrica percorsa | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Se la PRESSIONE ATMOSFERICA è in DIMINUZIONE, l'ALTIMETRO indica</i> | | |
| | | una quota minore di quella reale | <input type="checkbox"/> |
| | | una quota maggiore di quella reale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | una quota uguale a quella reale | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Se la PRESSIONE ATMOSFERICA è in AUMENTO, l'ALTIMETRO indica</i> | | |
| | | una quota minore di quella reale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | una quota maggiore di quella reale | <input type="checkbox"/> |
| | | una quota uguale a quella reale | <input type="checkbox"/> |
| | <i>La sigla G.P.S. significa</i> | | |
| | | Geodetic Positioning Sistem | <input type="checkbox"/> |
| | | Global Positioning Sistem | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Global Power Service | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Il G.P.S. può essere utilizzato</i> | | |
| | | con tutte le carte topografiche | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | solo con le carte topografiche a piccola scala | <input type="checkbox"/> |
| | | solo con le carte topografiche a grande scala | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Affinché il G.P.S. possa indicare la propria posizione è indispensabile</i> | | |
| | | che le batterie siano completamente cariche | <input type="checkbox"/> |
| | | che lo strumento sia correttamente orientato | <input type="checkbox"/> |
| | | che lo strumento abbia agganciato almeno tre satelliti | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>La funzione GOTO del GPS serve</i> | | |
| | | a trovare il punto medio del percorso seguito | <input type="checkbox"/> |

| <i>COD_ARG</i> | <i>DOMANDA</i> | <i>RISPOSTA</i> | <i>ESA</i> |
|-----------------------|---|---|-------------------------------------|
| | | ad impostare le coordinate di un punto noto | <input type="checkbox"/> |
| | | a raggiungere un punto noto | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | <i>Il GPS deve essere sempre usato in abbinamento a</i> | | |
| | | bussola, altimetro e carta topografica | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | altimetro | <input type="checkbox"/> |
| | | nessuno altro strumento: il GPS è di per sé sicuro ed affidabile | <input type="checkbox"/> |
| | <i>L'ALTIMETRO serve a</i> | | |
| | | rilevare la quota, misurare la pressione atmosferica, calcolare la distanza tra le cime dei monti | <input type="checkbox"/> |
| | | rilevare la quota, misurare le montagne, prevedere il tempo | <input type="checkbox"/> |
| | | rilevare la quota, misurare il dislivello, controllare l'andamento della pressione atmosferica | <input checked="" type="checkbox"/> |